

Rechenlauf-Info Gewerbelärm

Projektbeschreibung

Projekttitel: Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"
Projekt Nr.: VS166
Projektbearbeiter: UZ
Auftraggeber: Gemeinde Offenau

Beschreibung:
Rossmann-Markt
Tiefgarage
Wohnungen im OG

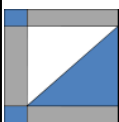
Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EPS Drogeriemarkt
Gruppe:
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 3
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)
Berechnungsbeginn: 31.07.2018 11:38:14
Berechnungsende: 31.07.2018 11:38:20
Rechenzeit: 00:03:833 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 11
Anzahl berechneter Punkte: 11
Kernel Version: SoundPLAN 8.0 (04.07.2018) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	1	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):		0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C



Rechenlauf-Info Gewerbelärm

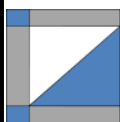
Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

 Parkplätze: ISO 9613-2: 1996
 Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)
 Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

RG-VS166.geo	06.07.2018 14:45:02	
IO-GE_VS166.geo	31.07.2018 10:48:38	
PLANUNG.sit	31.07.2018 11:35:28	
- enthält:		
BEB-P.geo	31.07.2018 10:47:38	
BODEN.geo	06.07.2018 14:51:10	
BPLAN_180320.geo	31.07.2018 10:47:38	
EMISS_Rossmann_180706.geo		31.07.2018 11:35:28
GEMARKUNG.geo	25.05.2018 15:24:14	
KAT.geo	25.05.2018 15:24:14	
NUTZUNG.geo	06.07.2018 14:56:08	



Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

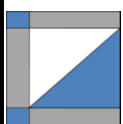
ANLAGE 1

Rechenlauf-Info

Gewerbelärm

RDGM0099.dgm

31.07.2018 09:50:04



Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

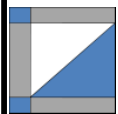
3

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 2

Beurteilungspegel "Drogeriemarkt"

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	T,max,diff dB	N,max,diff dB
Bahnhofstraße 32	WA	EG	W	55	40	85	60	33,8		---		55,2		---	
		1.OG		55	40	85	60	34,7		---		56,2		---	
		2.OG		55	40	85	60	35,6		---		57,3		---	
Hauptstraße 9	MI	1.OG	O	60	45	90	65	55,5		---		70,6		---	
Hauptstraße 10	MU	EG	O	63	45	93	65	41,4		---		58,3		---	
		1.OG		63	45	93	65	44,2		---		60,3		---	
Hauptstraße 10	MU	EG	N	63	45	93	65	60,0		---		75,6		---	
		1.OG		63	45	93	65	59,5		---		75,6		---	
		2.OG		63	45	93	65	59,0		---		75,4		---	
Hauptstraße 10	MU	EG	N	63	45	93	65	61,1		---		78,0		---	
		1.OG		63	45	93	65	60,5		---		77,8		---	
		2.OG		63	45	93	65	59,8		---		77,3		---	
Hauptstraße 14	MU	1.OG	O	63	45	93	65	57,0		---		69,3		---	
		2.OG		63	45	93	65	56,6		---		68,9		---	
Hauptstraße 14	MU	1.OG	W	63	45	93	65	55,4		---		64,4		---	
		2.OG		63	45	93	65	54,7		---		65,4		---	
Im Lindengarten 6	WA	EG	W	55	40	85	60	35,5		---		55,8		---	
		1.OG		55	40	85	60	37,6		---		57,0		---	
Im Lindengarten 8	WA	EG	W	55	40	85	60	29,6		---		47,0		---	
		1.OG		55	40	85	60	33,1		---		48,5		---	
Neckarstraße 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	55,3		---		72,1		---	
		2.OG		60	45	90	65	55,6		---		72,2		---	
Neckarstraße 3	MI	EG	O	60	45	90	65	43,8		---		50,5		---	



Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

Beurteilungspegel "Drogeriemarkt"

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	LT,max	LN,max	T,max,diff	N,max,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
		1.OG		60	45	90	65	44,9		---		51,9		---	
		2.OG		60	45	90	65	46,1		---		53,4		---	



Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

Beurteilungspegel "Drogeriemarkt"

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	T,max,diff dB	N,max,diff dB
WE 1 (1. OG)	MU	1.OG	W	63	45	93	65	50,7		---		68,0		---	
WE 1 (1. OG)	MU	1.OG	S	63	45	93	65	49,0		---		64,4		---	
WE 2 (1. OG)	MU	1.OG	W	63	45	93	65	50,0		---		68,0		---	
WE 3 (1. OG)	MU	1.OG	W	63	45	93	65	50,4		---		68,1		---	
WE 4 (1.OG)	MU	1.OG	W	63	45	93	65	50,9		---		68,8		---	
WE 5 (1. OG)	MU	1.OG	W	63	45	93	65	54,1		---		66,8		---	
WE 5 (1.OG)	MU	1.OG	N	63	45	93	65	43,0		---		58,1		---	
WE 6 (1. OG)	MU	1.OG	N	63	45	93	65	40,0		---		46,6		---	



Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

Beurteilungspegel "Drogeriemarkt"

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	T,max,diff dB	N,max,diff dB
APP. 1 (2. OG)	MU	2.OG	N	63	45	93	65	48,7		---		57,2		---	
WG 1 (2. OG)	MU	2.OG	N	63	45	93	65	46,6		---		48,5		---	
WG 1 (2. OG)	MU	2.OG	W	63	45	93	65	56,4		---		74,5		---	
WG 2 (2. OG)	MU	2.OG	S	63	45	93	65	46,9		---		65,3		---	
WG 2 (2. OG)	MU	2.OG	W	63	45	93	65	55,1		---		74,1		---	

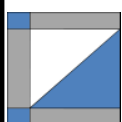


Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

Schalleistungspegel der Geräuschquellen

ANLAGE 3

Name	Quelltyp	I oder S	L'w	Lw	KI	KT	LwMax	DO-Wand	Tagesgang
		m,m ²	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	
Abfahrt	Linie	41,08	63,0	79,1	0,0	0,0		0	Warenanlieferung
Abfahrt Mitarbeiter	Linie	40,65	48,0	64,1	0,0	0,0		0	Zufahrt Mitarbeiter
Abfahrt P 1	Linie	59,02	48,0	65,7	0,0	0,0		0	P 1 Zufahrt
Abfahrt P 2	Linie	62,28	48,0	65,9	0,0	0,0		0	P 2 Zufahrt
Abfahrt P 3	Linie	19,05	48,0	60,8	0,0	0,0		0	P 3 Zufahrt
Abfahrt P 4	Linie	20,10	63,0	76,0	0,0	0,0		0	P 4 Zufahrt
Außeneinheit 1	Punkt		59,0	59,0	0,0	0,0		3	Nachtabsenkung
Außeneinheit 2	Punkt		59,0	59,0	0,0	0,0		3	Nachtabsenkung
Außeneinheit 3	Punkt		59,0	59,0	0,0	0,0		3	Nachtabsenkung
Außeneinheit 4	Punkt		59,0	59,0	0,0	0,0		3	Nachtabsenkung
Betriebsgeräusche Warenanlieferung	Punkt		82,3	82,3	0,0	0,0	108,0	0	Warenanlieferung
Rückwärtsfahrt	Linie	11,08	68,0	78,4	0,0	0,0		0	Warenanlieferung
Warentransport	Fläche	1,91	78,6	81,4	0,0	0,0	102,0	0	Warenanlieferung
Warenumschlag	Fläche	4,50	86,2	92,8	0,0	0,0	102,0	0	Warenanlieferung
Zufahrt	Linie	63,78	63,0	81,0	0,0	0,0		0	Warenanlieferung
Zufahrt Mitarbeiter	Linie	54,61	48,0	65,4	0,0	0,0		0	Zufahrt Mitarbeiter
Zufahrt P 1	Linie	21,55	48,0	61,3	0,0	0,0		0	P 1 Zufahrt
Zufahrt P 2	Linie	16,58	48,0	60,2	0,0	0,0		0	P 2 Zufahrt
Zufahrt P 3	Linie	62,88	48,0	66,0	0,0	0,0		0	P 3 Zufahrt
Zufahrt P 4	Linie	60,03	63,0	80,8	0,0	0,0		0	P 4 Zufahrt
P 1	Parkplatz	159,96	58,8	80,8	0,0	0,0		0	Umschlaghäufigkeit Parkplatz
P 2	Parkplatz	99,14	58,5	78,5	0,0	0,0		0	Umschlaghäufigkeit Parkplatz
P 3	Parkplatz	119,82	58,8	79,5	0,0	0,0		0	Umschlaghäufigkeit Parkplatz
P 4	Parkplatz	130,44	58,8	80,0	0,0	0,0		0	Umschlaghäufigkeit Parkplatz
P Mitarbeiter	Parkplatz	31,14	58,1	73,0	0,0	0,0		0	Mitarbeiter-Parkplatz

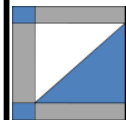


Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)

ANLAGE 4

Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
Abfahrt									79,1															
Abfahrt Mitarbeiter								67,1																
Abfahrt P 1								65,7	70,5	73,5	74,2	75,5	76,5	75,5	75,0	76,1	76,7	76,5	76,3	74,2	62,7			
Abfahrt P 2								62,0	69,0	71,4	72,0	73,3	74,4	73,3	72,9	74,1	74,7	74,4	74,1	72,0	62,9			
Abfahrt P 3								57,8	64,8	67,3	67,8	69,5	70,3	69,5	68,9	69,8	70,6	70,3	70,1	67,8	57,8			
Abfahrt P 4								73,0	80,0	83,0	83,8	85,1	86,0	85,1	84,5	85,6	86,2	86,0	85,8	83,8	73,0			
Außeneinheit 1							59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0		
Außeneinheit 2							59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0		
Außeneinheit 3							59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0		
Außeneinheit 4							59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0		
Betriebsgeräusche Warenanlieferung									82,3															
Rückwärtsfahrt									78,4															
Warentransport									81,4															
Warenumschlag									92,8															
Zufahrt									81,0															
Zufahrt Mitarbeiter								68,4																
Zufahrt P 1								61,3	66,1	69,1	69,8	71,1	72,1	71,1	70,6	71,7	72,3	72,1	71,9	69,8	58,3			
Zufahrt P 2								56,2	63,2	65,6	66,2	67,6	68,6	67,6	67,2	68,3	68,9	68,6	68,3	66,2	57,2			
Zufahrt P 3								63,0	70,0	72,5	73,0	74,7	75,5	74,7	74,1	75,0	75,8	75,5	75,3	73,0	63,0			
Zufahrt P 4								77,8	84,8	87,8	88,6	89,8	90,8	89,8	89,2	90,3	91,0	90,8	90,6	88,6	77,8			
P 1									78,1	80,7	81,5	82,9	83,3	82,9	82,4	83,3	83,7	83,7	83,5	81,5				
P 2									75,8	78,4	79,1	80,5	81,0	80,5	80,0	81,0	81,4	81,4	81,2	79,1				
P 3									76,9	79,5	80,2	81,6	82,1	81,6	81,1	82,1	82,5	82,5	82,3	80,2				
P 4									77,3	80,0	80,7	82,1	82,5	82,1	81,6	82,5	82,9	82,9	82,7	80,7				
P Mitarbeiter								76,0										76,0						




Autor

Institution Ingenieurbüro Zimmermann
 Abteilung Verkehrsplanung
 Straße Akazienweg 5
 PLZ 74855
 Stadt Hassmersheim
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Uwe Zimmermann
 Telefon +49-6266-929787
 E-Mail mail@ingenieur-zimmermann.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.04.2018 15:28:46

Messstelle

Name 01_Lindengarten
 Rtg. kommend (Name) in Ri. Bahnhofst
 Rtg. gehend (Name) aus Ri. Bahnhofs
 Vmax StVO 
 Kommentar Im Lindengarten
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.04.2018 10:00
 Enddatum 26.04.2018 12:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		in Ri. Bahnhofst				aus Ri. Bahnhofs			
Zeit	Σ	Σ	CAR	TRUCK	LONG	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	29	20	20	0	0	9	9	0	0
06:00-09:00	57	38	38	0	0	19	19	0	0
15:00-19:00	191	73	73	0	0	118	118	0	0
06:00-22:00	561	270	270	0	0	291	291	0	0
00:00-24:00	623	309	309	0	0	314	314	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	37	18	11	18	25	2.1
in Ri. Bahnhofst	6	31	17	10	17	23	0.3
aus Ri. Bahnhofs	5	37	19	13	19	27	3.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution Ingenieurbüro Zimmermann
 Abteilung Verkehrsplanung
 Straße Akazienweg 5
 PLZ 74855
 Stadt Hassmersheim
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Uwe Zimmermann
 Telefon +49-6266-929787
 E-Mail mail@ingenieur-zimmermann.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.04.2018 15:28:46

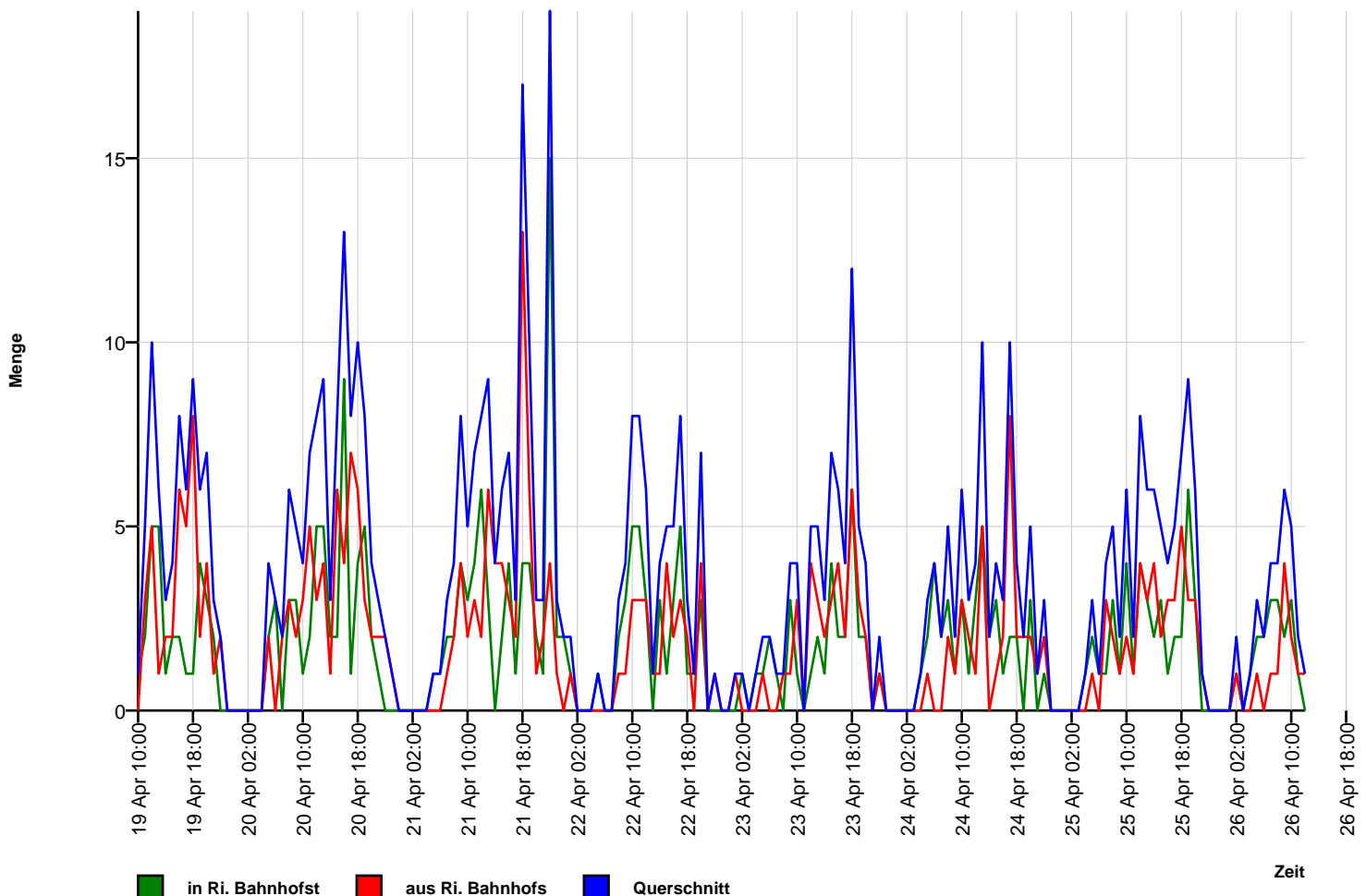
Messstelle

Name 01_Lindengarten
 Rtg. kommend (Name) in Ri. Bahnhofst
 Rtg. gehend (Name) aus Ri. Bahnhofs
 Vmax StVO **30**
 Kommentar Im Lindengarten
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.04.2018 10:00
 Enddatum 26.04.2018 12:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution Ingenieurbüro Zimmermann
 Abteilung Verkehrsplanung
 Straße Akazienweg 5
 PLZ 74855
 Stadt Hassmersheim
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Uwe Zimmermann
 Telefon +49-6266-929787
 E-Mail mail@ingenieur-zimmermann.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.04.2018 15:28:46

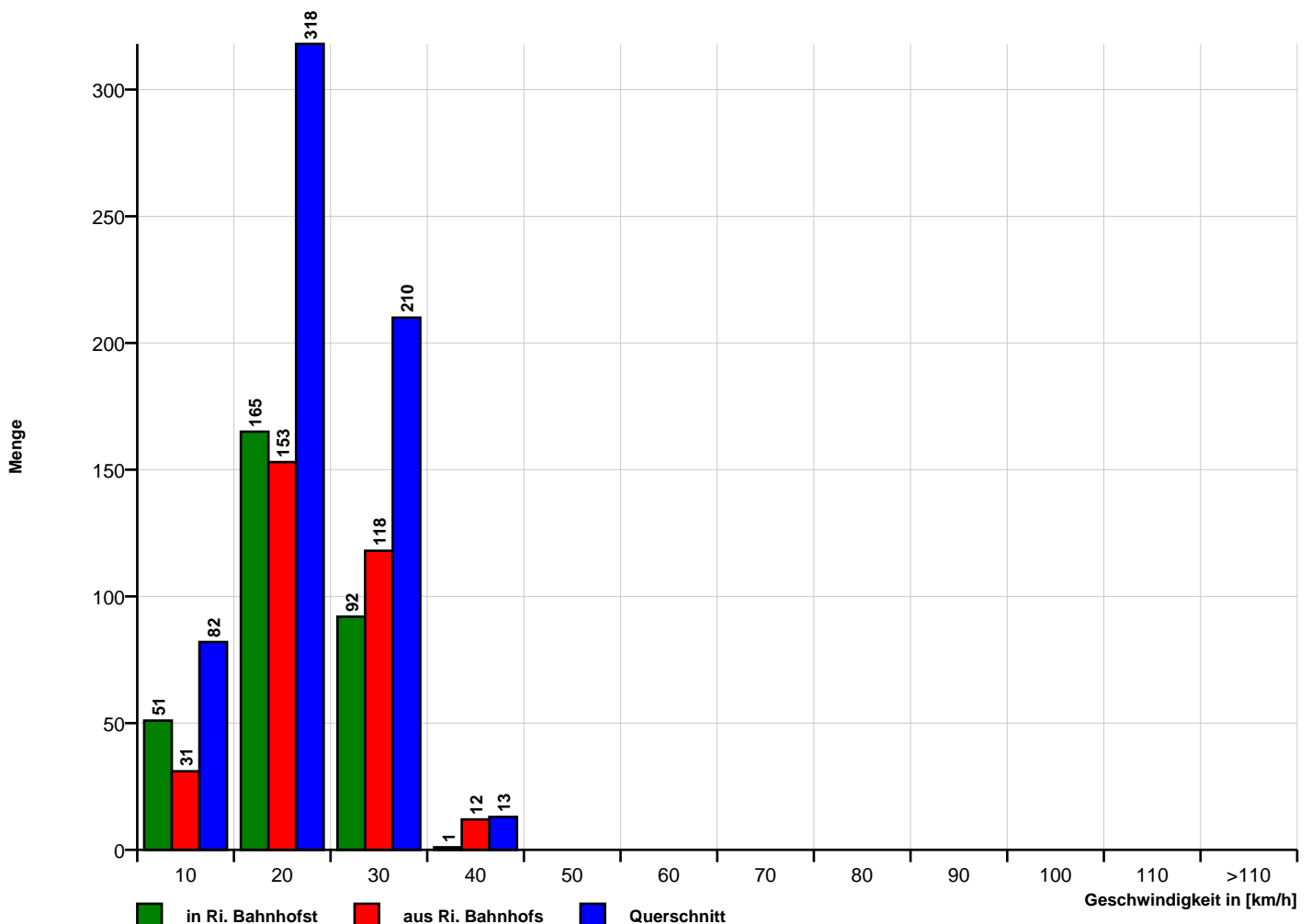
Messstelle

Name 01_Lindengarten
 Rtg. kommend (Name) in Ri. Bahnhofst
 Rtg. gehend (Name) aus Ri. Bahnhofs
 Vmax StVO **30**
 Kommentar Im Lindengarten
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.04.2018 10:00
 Enddatum 26.04.2018 12:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution Ingenieurbüro Zimmermann
 Abteilung Verkehrsplanung
 Straße Akazienweg 5
 PLZ 74855
 Stadt Hassmersheim
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Uwe Zimmermann
 Telefon +49-6266-929787
 E-Mail mail@ingenieur-zimmermann.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.04.2018 15:28:46

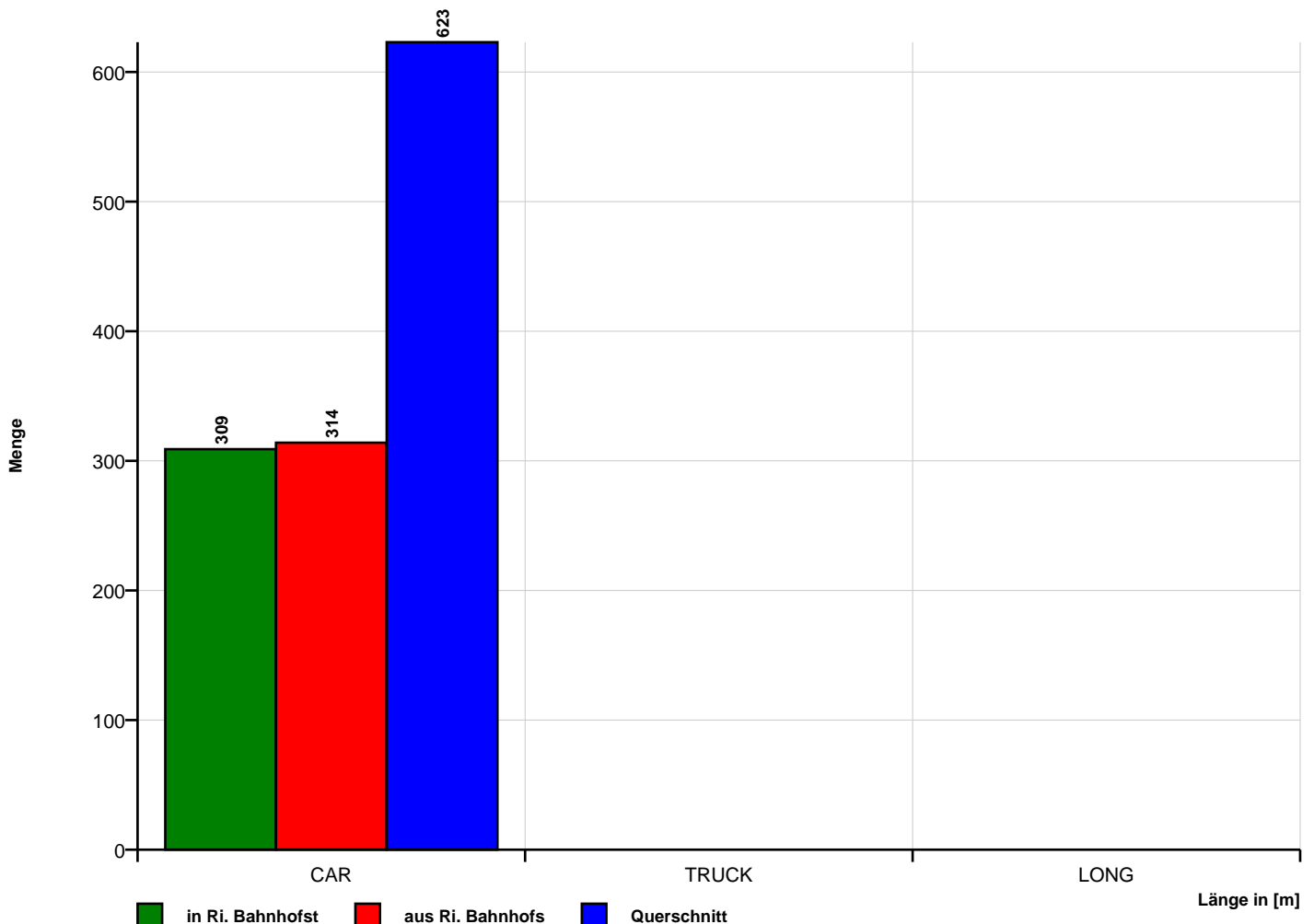
Messstelle

Name 01_Lindengarten
 Rtg. kommend (Name) in Ri. Bahnhofst
 Rtg. gehend (Name) aus Ri. Bahnhofs
 Vmax StVO 
 Kommentar Im Lindengarten
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.04.2018 10:00
 Enddatum 26.04.2018 12:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
19.04.2018 10:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10
19.04.2018 11:00	5	5	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	27	9	16	27
19.04.2018 12:00	10	10	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	20	27	13	21	27
19.04.2018 13:00	6	6	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	23	29	17	21	29
19.04.2018 14:00	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	19	22	16	20	22
19.04.2018 15:00	4	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	24	7	17	24
19.04.2018 16:00	8	8	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	22	29	18	22	29
19.04.2018 17:00	6	6	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22	25	17	24	25
19.04.2018 18:00	9	9	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	21	28	15	18	28
19.04.2018 19:00	6	6	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	19	24	15	19	24
19.04.2018 20:00	7	7	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	23	11	17	20
19.04.2018 21:00	3	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	15	19	8	17	19
19.04.2018 22:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	19	27	11	27	27
19.04.2018 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 19 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	27	27	0	0	1	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	29	15	20	28
06:00-22:00	68	68	0	0	5	37	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	29	14	19	27
00:00-24:00	70	70	0	0	5	38	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	29	13	19	27

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
20.04.2018 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.2018 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.2018 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.2018 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.2018 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.2018 05:00	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	18	24	13	23	24
20.04.2018 06:00	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	18	19	16	18	19
20.04.2018 07:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	16	19	13	19	19
20.04.2018 08:00	6	6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	15	19	9	15	19
20.04.2018 09:00	5	5	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	17	21	10	19	21
20.04.2018 10:00	4	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	23	33	18	21	33
20.04.2018 11:00	7	7	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	23	35	18	22	30
20.04.2018 12:00	8	8	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	18	30	13	15	28
20.04.2018 13:00	9	9	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	23	30	18	24	28
20.04.2018 14:00	3	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	26	10	23	26
20.04.2018 15:00	8	8	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	22	15	16	22
20.04.2018 16:00	13	13	0	0	2	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	31	10	19	30
20.04.2018 17:00	8	8	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	31	10	24	25
20.04.2018 18:00	10	10	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	29	13	20	25
20.04.2018 19:00	8	8	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	29	14	19	21
20.04.2018 20:00	4	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	29	9	21	29
20.04.2018 21:00	3	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	18	8	9	18
20.04.2018 22:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	15
20.04.2018 23:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10

[Fr, 20 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	18	24	13	23	24
06:00-09:00	11	11	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16	19	13	16	19
15:00-19:00	39	39	0	0	6	17	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	31	10	18	26
06:00-22:00	101	101	0	0	13	50	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	35	13	19	26
00:00-24:00	108	108	0	0	14	54	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	35	13	19	26

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
21.04.2018 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.2018 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.2018 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.2018 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.2018 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.2018 05:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	17	17	17	17
21.04.2018 06:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	13	13	13	13
21.04.2018 07:00	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	18	21	13	20	21
21.04.2018 08:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	20	29	15	19	29
21.04.2018 09:00	8	8	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22	30	18	22	29
21.04.2018 10:00	5	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	22	12	21	22
21.04.2018 11:00	7	7	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	24	14	20	23
21.04.2018 12:00	8	8	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	25	12	20	24
21.04.2018 13:00	9	9	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	17	25	13	15	22
21.04.2018 14:00	4	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	29	8	15	29
21.04.2018 15:00	6	6	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13	31	7	10	31
21.04.2018 16:00	7	7	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	21	27	18	20	25
21.04.2018 17:00	3	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	13	24	6	9	24
21.04.2018 18:00	17	17	0	0	3	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	28	8	17	21
21.04.2018 19:00	10	10	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	20	28	13	22	24
21.04.2018 20:00	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	9	8	9	9
21.04.2018 21:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	25	13	23	25
21.04.2018 22:00	19	19	0	0	13	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	12	31	7	9	18
21.04.2018 23:00	3	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14	29	6	8	29

[Sa, 21 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	17	17	17	17
06:00-09:00	8	8	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	18	29	13	19	21
15:00-19:00	33	33	0	0	9	16	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	31	8	17	24
06:00-22:00	98	98	0	0	15	50	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	31	10	18	24
00:00-24:00	121	121	0	0	30	55	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	17	31	9	17	24

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
22.04.2018 00:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	19	27	11	27	27
22.04.2018 01:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22	23	21	23	23
22.04.2018 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.2018 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.2018 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.2018 05:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	15
22.04.2018 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.2018 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.2018 08:00	3	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	11	10	10	11
22.04.2018 09:00	4	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	21	27	15	22	27
22.04.2018 10:00	8	8	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	22	32	17	22	25
22.04.2018 11:00	8	8	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	37	8	19	27
22.04.2018 12:00	6	6	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	18	22	15	18	22
22.04.2018 13:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16
22.04.2018 14:00	4	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	25	8	12	25
22.04.2018 15:00	5	5	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	21	25	19	20	25
22.04.2018 16:00	5	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	21	28	10	22	28
22.04.2018 17:00	8	8	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	27	16	23	27
22.04.2018 18:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26	29	20	29	29
22.04.2018 19:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	15
22.04.2018 20:00	7	7	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	18	26	13	17	22
22.04.2018 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.2018 22:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23
22.04.2018 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 22 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	5	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	19	27	11	21	27
06:00-09:00	3	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	11	10	10	11
15:00-19:00	21	21	0	0	2	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	21	29	17	21	27
06:00-22:00	63	63	0	0	8	28	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	37	11	19	27
00:00-24:00	69	69	0	0	8	30	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	37	11	20	27

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.04.2018 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2018 01:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14
23.04.2018 02:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	18	18	18	18
23.04.2018 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2018 04:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16
23.04.2018 05:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	19	22	15	22	22
23.04.2018 06:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23	23	22	23	23
23.04.2018 07:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16
23.04.2018 08:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
23.04.2018 09:00	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	21	25	17	22	25
23.04.2018 10:00	4	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	29	19	22	29
23.04.2018 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2018 12:00	5	5	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	14	22	9	12	22
23.04.2018 13:00	5	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	18	8	18	18
23.04.2018 14:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	25	28	19	28	28
23.04.2018 15:00	7	7	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	20	28	16	22	23
23.04.2018 16:00	6	6	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	22	31	16	21	31
23.04.2018 17:00	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	21	28	13	23	28
23.04.2018 18:00	12	12	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	28	11	15	18
23.04.2018 19:00	5	5	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	25	13	19	25
23.04.2018 20:00	4	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	17	25	8	22	25
23.04.2018 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2018 22:00	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	23	7	23	23
23.04.2018 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 23 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	5	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	17	22	14	16	22
06:00-09:00	4	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	21	24	16	23	24
15:00-19:00	29	29	0	0	1	17	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	19	31	13	16	23
06:00-22:00	63	63	0	0	5	32	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	31	13	18	25
00:00-24:00	70	70	0	0	6	36	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	31	13	18	25

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
24.04.2018 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.04.2018 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.04.2018 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.04.2018 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.04.2018 04:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	15
24.04.2018 05:00	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17	21	15	16	21
24.04.2018 06:00	4	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	27	9	19	27
24.04.2018 07:00	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	15	10	15	15
24.04.2018 08:00	5	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	15	19	11	16	19
24.04.2018 09:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	25	25	24	25	25
24.04.2018 10:00	6	6	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	22	32	15	23	32
24.04.2018 11:00	3	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	26	34	17	27	34
24.04.2018 12:00	4	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	18	26	7	25	26
24.04.2018 13:00	10	10	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	17	28	10	18	26
24.04.2018 14:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	21	26	16	26	26
24.04.2018 15:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	19	21	17	20	21
24.04.2018 16:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24	28	19	25	28
24.04.2018 17:00	10	10	0	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	29	16	21	28
24.04.2018 18:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	18	26	11	19	26
24.04.2018 19:00	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	23	8	23	23
24.04.2018 20:00	5	5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22	27	17	21	27
24.04.2018 21:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	18	18	18	18
24.04.2018 22:00	3	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	27	9	20	27
24.04.2018 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Di, 24 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17	21	15	16	21
06:00-09:00	11	11	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16	27	10	16	19
15:00-19:00	21	21	0	0	1	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	29	16	19	26
06:00-22:00	67	67	0	0	7	32	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	34	13	19	26
00:00-24:00	74	74	0	0	8	36	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	34	13	19	26

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.04.2018 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.04.2018 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.04.2018 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.04.2018 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.04.2018 04:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16
25.04.2018 05:00	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	16	19	14	15	19
25.04.2018 06:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	22	22	22
25.04.2018 07:00	4	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	16	6	8	16
25.04.2018 08:00	5	5	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	24	13	20	24
25.04.2018 09:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	17	17	16	17	17
25.04.2018 10:00	6	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	14	17	11	15	17
25.04.2018 11:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	19	25	13	25	25
25.04.2018 12:00	8	8	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13	25	7	13	20
25.04.2018 13:00	6	6	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	30	8	23	30
25.04.2018 14:00	6	6	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20	28	16	20	28
25.04.2018 15:00	5	5	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	27	12	19	27
25.04.2018 16:00	4	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16	23	9	19	23
25.04.2018 17:00	5	5	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	21	10	13	21
25.04.2018 18:00	7	7	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	24	14	22	23
25.04.2018 19:00	9	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	19	13	14	18
25.04.2018 20:00	6	6	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	21	31	14	21	31
25.04.2018 21:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
25.04.2018 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.04.2018 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mi, 25 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	16	19	14	16	19
06:00-09:00	10	10	0	0	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16	24	8	20	22
15:00-19:00	21	21	0	0	3	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	27	12	18	23
06:00-22:00	77	77	0	0	10	45	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	31	11	16	23
00:00-24:00	81	81	0	0	10	49	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	31	11	16	23

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
26.04.2018 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.04.2018 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.04.2018 02:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	14	13	14	14
26.04.2018 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.04.2018 04:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	18	18	18	18
26.04.2018 05:00	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	17	22	14	15	22
26.04.2018 06:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	21	22	20	22	22
26.04.2018 07:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	23	12	17	23
26.04.2018 08:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	17	21	14	17	21
26.04.2018 09:00	6	6	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	24	9	21	24
26.04.2018 10:00	5	5	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	22	34	14	20	34
26.04.2018 11:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	16	20	12	20	20
26.04.2018 12:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	17	17	17	17

[Do, 26 April]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	6	6	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	16	22	13	15	22
06:00-09:00	10	10	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18	23	14	17	22
15:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-22:00	24	24	0	0	1	15	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	34	13	20	23
00:00-24:00	30	30	0	0	1	20	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	34	13	18	23

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"
Verkehrserhebungen KW 17/2018

Querschnitt

Q 1

Hochrechnung von Kurzzeitzählungen auf den DTV-Wert

Verfahren nach HBS 2001, Kap. 2, Anhang

Hochrechnung von den Zählstunden auf den Tagesverkehr des Zähltages

	Erhebung 15-18 Uhr		Alpha-Wert 15-18 Uhr		Tagesverkehr 0-24 Uhr	
	PV	SV	PV	SV	PV	SV
Im Lindengarten						

Umrechnung des Tagesverkehrs auf das Wochenmittel

Erhebungszeitraum: 19.04. - 26.04.2018

	Sonntags- Faktor	Tag-/Woche- Faktor		Wochenmittel 0-24 Uhr	
	s. Tab. 2.4	PV	SV	PV	SV
Im Lindengarten	0,831			88	0

Umrechnung des Wochenmittels auf den DTV

Erhebungs-Halbmonat: Apr 2

	Halbmonats- faktor HM		DTV 0-24 Uhr			
	PV	SV	PV	SV	Kfz	SV-Anteil
Im Lindengarten	1,034	1,077	85	0	85	0,0%

Umrechnung des DTV auf den DTV Werktag

	kw-Faktor		DTV Werktag 0-24 Uhr			
	PV	SV	PV	SV	Kfz	SV-Anteil
Im Lindengarten	0,969	0,000	82	0	82	0,0%

Rechenlauf-Info Verkehrslärm

Projektbeschreibung

Projekttitel: Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"
Projekt Nr.: VS166
Projektbearbeiter: UZ
Auftraggeber: Gemeinde Offenau

Beschreibung:
Rossmann-Markt
Tiefgarage
Wohnungen im OG

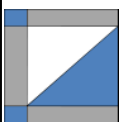
Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
Titel: GLK Verkehr PLAN-Fall
Gruppe:
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 7
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)
Berechnungsbeginn: 01.08.2018 09:30:09
Berechnungsende: 01.08.2018 09:33:40
Rechenzeit: 03:27:370 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 79
Anzahl berechneter Punkte: 79
Kernel Version: SoundPLAN 8.0 (04.07.2018) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	1	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):		0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:
Straße: RLS-90
Rechtsverkehr
Emissionsberechnung nach: RLS-90
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1



Rechenlauf-Info Verkehrslärm

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar

relative Feuchte 70,0 %

Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8

Minimale Distanz [m] 1 m

Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB

Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2

Bebauung: ISO 9613-2

Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: DIN 18005 Verkehr (1987)

Gebäudelärmkarte:

Zwei Immissionsorte an den Ecken mit einer Einrückung von

Einrückung: 33,00 %

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

VERKEHR-PLAN-Fall.sit 01.08.2018 09:27:58

- enthält:

BEB-P.geo 01.08.2018 09:27:58

BPLAN_180320.geo 31.07.2018 13:47:52

GEMARKUNG.geo 25.05.2018 15:24:14

KAT.geo 01.08.2018 09:27:58

Lindengarten-PLAN.geo 31.07.2018 09:10:54

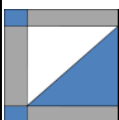
NUTZUNG.geo 06.07.2018 14:56:08

STRASSEN-RLS90_VS166.geo 31.07.2018 13:26:42

Texte.geo 09.07.2018 11:08:00

Verkehr_WOHNEN.geo 31.07.2018 09:10:54

RDGM0099.dgm 31.07.2018 09:50:04

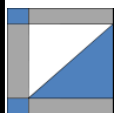


Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 8

Beurteilungspegel Verkehrslärm NULL-Fall

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bahnhofstraße 32	WA	EG 1.OG	W	55	45	50,7	41,6	---	---
				55	45	51,8	42,6	---	---
Bahnhofstraße 32	WA	EG 1.OG	W	55	45	51,3	42,2	---	---
				55	45	51,8	42,7	---	---
Bahnhofstraße 32	WA	EG 1.OG	S	55	45	47,9	38,8	---	---
				55	45	49,3	40,2	---	---
Bahnhofstraße 32	WA	EG 1.OG	S	55	45	47,6	38,6	---	---
				55	45	49,0	39,9	---	---
Hauptstraße 9	MI	1.OG 2.OG	O	60	50	71,8	62,6	11,8	12,6
				60	50	70,7	61,5	10,7	11,5
Hauptstraße 9	MI	1.OG 2.OG	O	60	50	71,9	62,7	11,9	12,7
				60	50	70,7	61,5	10,7	11,5
Hauptstraße 9	MI	1.OG 2.OG	N	60	50	67,6	58,5	7,6	8,5
				60	50	67,0	57,8	7,0	7,8
Hauptstraße 9	MI	1.OG 2.OG	N	60	50	65,0	55,9	5,0	5,9
				60	50	64,6	55,4	4,6	5,4
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	W	60	50	71,7	62,5	11,7	12,5
				60	50	70,9	61,7	10,9	11,7
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	W	60	50	71,7	62,5	11,7	12,5
				60	50	70,8	61,6	10,8	11,6
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	S	60	50	67,1	57,9	7,1	7,9
				60	50	66,8	57,6	6,8	7,6
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	S	60	50	65,5	56,3	5,5	6,3
				60	50	65,5	56,3	5,5	6,3
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	O	60	50	43,8	34,6	---	---
				60	50	46,9	37,8	---	---
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	O	60	50	43,7	34,6	---	---
				60	50	46,3	37,2	---	---
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	N	60	50	62,6	53,5	2,6	3,5
				60	50	63,0	53,8	3,0	3,8
Hauptstraße 10	MI	EG 1.OG	N	60	50	65,6	56,5	5,6	6,5
				60	50	65,8	56,6	5,8	6,6
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG	S	60	50	63,4	54,2	3,4	4,2
				60	50	63,4	54,2	3,4	4,2
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG	S	60	50	65,6	56,5	5,6	6,5
				60	50	65,4	56,2	5,4	6,2
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG	O	60	50	71,7	62,5	11,7	12,5
				60	50	71,0	61,8	11,0	11,8
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG	O	60	50	71,9	62,8	11,9	12,8
				60	50	71,1	62,0	11,1	12,0
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG	N	60	50	67,2	58,0	7,2	8,0
				60	50	66,9	57,7	6,9	7,7



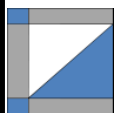
Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 8

Beurteilungspegel Verkehrslärm NULL-Fall

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hauptstraße 11	MI	EG	N	60	50	65,1	56,0	5,1	6,0
		1.OG		60	50	65,1	56,0	5,1	6,0
Hauptstraße 14	MI	1.OG	O	60	50	43,8	34,7	---	---
		2.OG		60	50	48,6	39,4	---	---
Hauptstraße 14	MI	1.OG	O	60	50	43,9	34,7	---	---
		2.OG		60	50	48,7	39,6	---	---
Hauptstraße 14	MI	1.OG	N	60	50	57,4	48,3	---	---
		2.OG		60	50	60,8	51,7	0,8	1,7
Hauptstraße 14	MI	1.OG	N	60	50	59,4	50,2	---	0,2
		2.OG		60	50	62,3	53,1	2,3	3,1
Hauptstraße 14	MI	1.OG	W	60	50	66,8	57,6	6,8	7,6
		2.OG		60	50	67,0	57,8	7,0	7,8
Hauptstraße 14	MI	1.OG	W	60	50	66,9	57,7	6,9	7,7
		2.OG		60	50	67,0	57,9	7,0	7,9
Im Lindengarten 1	WA	EG	N	55	45	44,7	36,0	---	---
		1.OG		55	45	46,3	37,5	---	---
Im Lindengarten 1	WA	EG	N	55	45	45,6	36,9	---	---
		1.OG		55	45	47,1	38,2	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG	S	55	45	45,3	36,6	---	---
		1.OG		55	45	46,4	37,6	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG	S	55	45	45,3	36,7	---	---
		1.OG		55	45	46,4	37,7	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG	S	55	45	45,5	36,9	---	---
		1.OG		55	45	46,3	37,6	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG	S	55	45	45,6	37,0	---	---
		1.OG		55	45	46,2	37,5	---	---
Im Lindengarten 3	WA	EG	N	55	45	46,2	37,4	---	---
		1.OG		55	45	47,2	38,3	---	---
Im Lindengarten 3	WA	EG	N	55	45	46,1	37,3	---	---
		1.OG		55	45	47,2	38,3	---	---
Im Lindengarten 5	WA	EG	N	55	45	44,9	36,1	---	---
		1.OG		55	45	46,8	37,9	---	---
Im Lindengarten 5	WA	EG	N	55	45	44,9	36,1	---	---
		1.OG		55	45	46,8	37,9	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG	W	55	45	46,9	37,9	---	---
		1.OG		55	45	48,7	39,7	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG	W	55	45	46,7	37,8	---	---
		1.OG		55	45	48,5	39,5	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG	S	55	45	46,5	37,7	---	---
		1.OG		55	45	47,7	38,9	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG	S	55	45	46,1	37,4	---	---
		1.OG		55	45	47,1	38,3	---	---



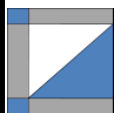
Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 8

Beurteilungspegel Verkehrslärm NULL-Fall

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Im Lindengarten 6	WA	EG	O	55	45	42,6	33,9	---	---
		1.OG		55	45	43,8	35,0	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG	O	55	45	42,4	33,6	---	---
		1.OG		55	45	43,9	35,1	---	---
Im Lindengarten 7	WA	EG	N	55	45	45,9	37,0	---	---
		1.OG		55	45	47,2	38,2	---	---
Im Lindengarten 7	WA	EG	N	55	45	46,4	37,4	---	---
		1.OG		55	45	47,4	38,5	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	W	55	45	48,2	39,2	---	---
		1.OG		55	45	48,8	39,8	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	W	55	45	49,3	40,4	---	---
		1.OG		55	45	50,0	41,0	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	S	55	45	46,9	38,0	---	---
		1.OG		55	45	48,3	39,3	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	W	55	45	46,9	38,0	---	---
		1.OG		55	45	48,4	39,3	---	---
Im Lindengarten 9	WA	EG	N	55	45	46,3	37,4	---	---
		1.OG		55	45	47,4	38,4	---	---
Im Lindengarten 9	WA	EG	N	55	45	46,0	37,1	---	---
		1.OG		55	45	47,3	38,4	---	---
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	S	60	50	66,0	56,8	6,0	6,8
		2.OG		60	50	66,1	56,9	6,1	6,9
		3.OG		60	50	65,4	56,2	5,4	6,2
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	S	60	50	66,6	57,4	6,6	7,4
		2.OG		60	50	66,5	57,3	6,5	7,3
		3.OG		60	50	66,4	57,2	6,4	7,2
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	O	60	50	70,8	61,7	10,8	11,7
		2.OG		60	50	70,0	60,8	10,0	10,8
		3.OG		60	50	69,4	60,2	9,4	10,2
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	O	60	50	71,2	62,1	11,2	12,1
		2.OG		60	50	70,2	61,1	10,2	11,1
		3.OG		60	50	69,6	60,4	9,6	10,4
Neckarstraße 2	MI	EG	O	60	50	65,0	55,8	5,0	5,8
		1.OG		60	50	65,8	56,6	5,8	6,6
Neckarstraße 2	MI	EG	O	60	50	65,0	55,8	5,0	5,8
		1.OG		60	50	65,8	56,7	5,8	6,7



Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 9

Beurteilungspegel Verkehrslärm PLAN-Fall

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bahnhofstraße 32	WA	EG	W	55	45	47,8	38,7	---	---
		1.OG		55	45	48,9	39,8	---	---
		2.OG		55	45	50,0	40,8	---	---
Bahnhofstraße 32	WA	EG	W	55	45	47,6	38,5	---	---
		1.OG		55	45	48,8	39,7	---	---
		2.OG		55	45	49,9	40,7	---	---
Bahnhofstraße 32	WA	EG	S	55	45	44,8	35,7	---	---
		1.OG		55	45	46,8	37,7	---	---
		2.OG		55	45	48,6	39,4	---	---
Bahnhofstraße 32	WA	EG	S	55	45	44,1	35,0	---	---
		1.OG		55	45	46,1	37,1	---	---
		2.OG		55	45	48,2	39,1	---	---
Geplantes Gebäude OG 1	MU	1.OG	N			51,4	42,2		
Geplantes Gebäude OG 1	MU	1.OG	N			53,2	44,0		
Geplantes Gebäude OG 1	MU	1.OG	W			60,1	51,0		
Geplantes Gebäude OG 1	MU	1.OG	W			60,0	50,9		
Geplantes Gebäude OG 1	MU	1.OG	O			44,9	35,9		
Geplantes Gebäude OG 1	MU	1.OG	O			43,8	34,8		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	N			54,0	44,9		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	N			54,5	45,4		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	W			60,8	51,6		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	W			61,1	51,9		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	S			59,5	50,4		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	S			59,1	50,0		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	W			59,2	50,1		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	W			59,3	50,2		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	N			57,7	48,6		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	N			58,5	49,3		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	W			61,8	52,6		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	W			61,4	52,3		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	S			58,0	48,6		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	O			47,0	38,0		
Geplantes Gebäude OG 2	MU	2.OG	O			46,5	37,5		
Hauptstraße 9	MI	1.OG	O	60	50	71,2	62,0	11,2	12,0
		2.OG		60	50	70,1	60,9	10,1	10,9
Hauptstraße 9	MI	1.OG	O	60	50	71,2	62,1	11,2	12,1
		2.OG		60	50	70,1	60,9	10,1	10,9
Hauptstraße 9	MI	1.OG	N	60	50	67,2	58,0	7,2	8,0
		2.OG		60	50	66,5	57,3	6,5	7,3
Hauptstraße 9	MI	1.OG	N	60	50	64,5	55,4	4,5	5,4
		2.OG		60	50	64,1	55,0	4,1	5,0



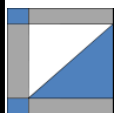
Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 9

Beurteilungspegel Verkehrslärm PLAN-Fall

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	W			71,9 71,2 70,2	62,7 62,0 61,1		
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	W			71,8 71,1 70,2	62,6 61,9 61,0		
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	S			66,9 66,9 66,4	57,7 57,7 57,2		
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	S			65,1 65,5 65,4	55,9 56,3 56,2		
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	O			47,5 49,2 53,8	38,3 40,0 44,6		
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	O			46,5 47,7 53,9	37,3 38,5 44,8		
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	N			63,6 64,9 65,2	54,4 55,8 56,0		
Hauptstraße 10	MU	EG 1.OG 2.OG	N			66,0 66,6 66,4	56,9 57,4 57,3		
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG 2.OG	S	60 60 60	50 50 50	62,3 63,0 62,9	53,2 53,9 53,7	2,3 3,0 2,9	3,2 3,9 3,7
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG 2.OG	S	60 60 60	50 50 50	64,7 65,0 64,6	55,5 55,8 55,4	4,7 5,0 4,6	5,5 5,8 5,4
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG 2.OG	O	60 60 60	50 50 50	71,2 70,8 70,0	62,0 61,6 60,8	11,2 10,8 10,0	12,0 11,6 10,8
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG 2.OG	O	60 60 60	50 50 50	71,5 71,0 70,1	62,3 61,8 60,9	11,5 11,0 10,1	12,3 11,8 10,9
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG 2.OG	N	60 60 60	50 50 50	66,8 66,9 66,4	57,6 57,7 57,3	6,8 6,9 6,4	7,6 7,7 7,3
Hauptstraße 11	MI	EG 1.OG 2.OG	N	60 60 60	50 50 50	64,5 65,1 64,9	55,4 55,9 55,7	4,5 5,1 4,9	5,4 5,9 5,7



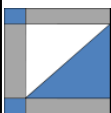
Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 9

Beurteilungspegel Verkehrslärm PLAN-Fall

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	O			53,1 50,9	43,9 41,8		
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	O			52,2 50,5	43,0 41,4		
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	N			57,3 60,8	48,1 51,6		
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	N			59,3 62,3	50,2 53,2		
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	W			67,2 67,3	58,0 58,1		
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	W			67,3 67,4	58,1 58,2		
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	S			63,6 64,1	54,5 55,0		
Hauptstraße 14	MU	1.OG 2.OG	S			62,4 63,1	53,2 54,0		
Im Lindengarten 1	WA	EG 1.OG	N	55 55	45 45	46,7 47,7	37,3 38,4	---	---
Im Lindengarten 1	WA	EG 1.OG	N	55 55	45 45	47,4 48,3	38,0 39,0	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG 1.OG	S	55 55	45 45	47,4 48,1	38,1 38,8	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG 1.OG	S	55 55	45 45	47,5 48,2	38,2 38,9	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG 1.OG	S	55 55	45 45	47,6 48,0	38,3 38,8	---	---
Im Lindengarten 2	WA	EG 1.OG	S	55 55	45 45	47,6 47,9	38,3 38,6	---	---
Im Lindengarten 3	WA	EG 1.OG	N	55 55	45 45	47,7 48,4	38,4 39,1	---	---
Im Lindengarten 3	WA	EG 1.OG	N	55 55	45 45	48,0 48,8	38,7 39,5	---	---
Im Lindengarten 5	WA	EG 1.OG	N	55 55	45 45	47,7 48,9	38,3 39,6	---	---
Im Lindengarten 5	WA	EG 1.OG	N	55 55	45 45	47,8 48,9	38,4 39,7	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG 1.OG	W	55 55	45 45	49,0 50,2	39,6 41,0	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG 1.OG	W	55 55	45 45	48,7 49,9	39,4 40,7	---	---
Im Lindengarten 6	WA	EG 1.OG	S	55 55	45 45	48,5 49,1	39,0 39,7	---	---



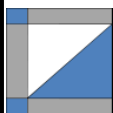
Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim

Bebauungsplan "Neue Mitte Offenau - I"

ANLAGE 9

Beurteilungspegel Verkehrslärm PLAN-Fall

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Im Lindengarten 6	WA	EG	S	55	45	48,4	38,9	---	---
		1.OG		55	45	48,8	39,5	---	---
Im Lindengarten 7	WA	EG	N	55	45	48,5	39,3	---	---
		1.OG		55	45	49,2	39,9	---	---
Im Lindengarten 7	WA	EG	N	55	45	48,1	38,9	---	---
		1.OG		55	45	49,3	40,1	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	W	55	45	49,7	40,4	---	---
		1.OG		55	45	49,9	40,7	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	W	55	45	51,1	41,8	---	---
		1.OG		55	45	51,4	42,1	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	S	55	45	47,8	38,4	---	---
		1.OG		55	45	48,7	39,4	---	---
Im Lindengarten 8	WA	EG	W	55	45	49,0	39,7	---	---
		1.OG		55	45	49,9	40,6	---	---
Im Lindengarten 9	WA	EG	N	55	45	47,5	38,3	---	---
		1.OG		55	45	48,9	39,7	---	---
Im Lindengarten 9	WA	EG	N	55	45	47,2	38,0	---	---
		1.OG		55	45	48,9	39,6	---	---
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	S	60	50	65,9	56,7	5,9	6,7
		2.OG		60	50	66,0	56,9	6,0	6,9
		3.OG		60	50	64,9	55,8	4,9	5,8
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	S	60	50	66,6	57,4	6,6	7,4
		2.OG		60	50	66,5	57,3	6,5	7,3
		3.OG		60	50	66,1	57,0	6,1	7,0
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	O	60	50	70,4	61,2	10,4	11,2
		2.OG		60	50	69,6	60,4	9,6	10,4
		3.OG		60	50	69,0	59,8	9,0	9,8
Neckarstraße 2 (Apotheke)	MI	1.OG	O	60	50	70,7	61,5	10,7	11,5
		2.OG		60	50	69,7	60,5	9,7	10,5
		3.OG		60	50	69,1	59,9	9,1	9,9
Neckarstraße 2	MI	EG	O	60	50	64,8	55,7	4,8	5,7
		1.OG		60	50	65,7	56,5	5,7	6,5
Neckarstraße 2	MI	EG	O	60	50	64,9	55,7	4,9	5,7
		1.OG		60	50	65,8	56,6	5,8	6,6



Ingenieurbüro Zimmermann Akazienweg 5 74855 Haßmersheim